

Comentarios matriculaciones turismos y todo terreno – agosto 2019

Continúa en agosto la caída de matriculaciones

- El mes cierra con 74.870 unidades, una caída del 30,0 %.
- La caída del acumulado agosto19-agosto18 es del -9,0 %
- Los rent-a-car tienen una caída del -35,9 %
- Las ventas a particulares decrecen un -25,0 % respecto a agosto de 2018
- La variación del canal empresas es negativa con una caída del -33,3 %

Madrid, 2 de septiembre de 2019.- Agosto de 2019 ha sido el mes que ha registrado la mayor caída de los últimos tiempos y lo hace en todos los canales (rent-a car, empresas y particulares). Bien es verdad que agosto de 2018 fue un mes anormal, por la entrada en vigor de la normativa WLTP y se benefició de un gran número de matriculaciones que las marcas y los concesionarios tenían que hacer in extremis.

Sin embargo, el día 1 de septiembre entró en vigor la nueva normativa de medición de emisiones en tráfico real denominada por su acrónimo RDE y que debería haber supuesto algunas matriculaciones más de vehículos fin de serie, lo que indica la mala salud por la que está atravesando el mercado del automóvil

Como en meses anteriores, si consideramos los derivados de turismo de las marcas Opel, Ford, Peugeot y Citroën, que se han matriculado como turismos este mes de agosto, la cifra de caída del mercado es menos acusada, sobre agosto de 2018 con un -29,0 %, según el siguiente cuadro:

MODELO	Mes	
	agosto 2018	agosto 2019
BERLINGO III	108	722
COMBO LIFE	58	223
RIFTER	191	816
TOURNEO	489	358
COURIER		
Total	846	2119

No obstante, estas unidades están incluidas en la información mensual de matriculación de turismos que incluimos en la página web de ANIACAM.

EL presidente de ANIACAM, Germán López Madrid comenta que las matriculaciones de agosto han hecho disparar todas las alarmas del sector, porque , como ya anunció el mes pasado, la curva de caída del mercado se acentúa cada mes que transcurre y por tanto es imposible vaticinar cómo se cerrará el año. Y le preocupa la salud de los

concesionarios, que ven disminuidas drásticamente sus ventas a particulares, que son la razón de su existencia.

Una vez más, **el presidente de ANIACAM, Germán López Madrid**, repite que el Gobierno en funciones, es el que tiene la llave para parar ésta situación y lo tiene que hacer ya, no sólo con medidas de ayuda a la renovación del parque, sino diciendo claramente a la ciudadanía que los vehículos de combustión son aptos, hoy por hoy, para cumplir con todas las normas anticontaminación ya ahora, con la entrada en vigor del RDE, todavía más, porque la contaminación que emiten es prácticamente nula y sólo hay que considerar la emisión de CO₂, que, por otra parte, es también cada vez menor y que no se trata de un gas contaminante, ni mucho menos, sino un gas de efecto invernadero, que emiten casi todos los procesos productivos, incluido los de fabricación de automóviles eléctricos o los propios de producción de electricidad.

En este sentido, **el presidente de ANIACAM, Germán López Madrid**, dice que es el Gobierno el que tiene que hacer una acción didáctica a la ciudadanía, explicando que los coches de combustión modernos no emiten sustancias contaminantes y que el CO₂ no es ningún gas nocivo, pues nosotros mismos, los animales, lo respiramos y lo expelemos en el proceso de respiración. En resumidas cuentas, es labor del Gobierno informar que los vehículos de combustión modernos se pueden comprar sin problema, que no emiten gases perjudiciales para la salud y que, hoy por hoy es la única alternativa de renovación del vetusto parque automovilístico, éste sí, muy contaminante.